

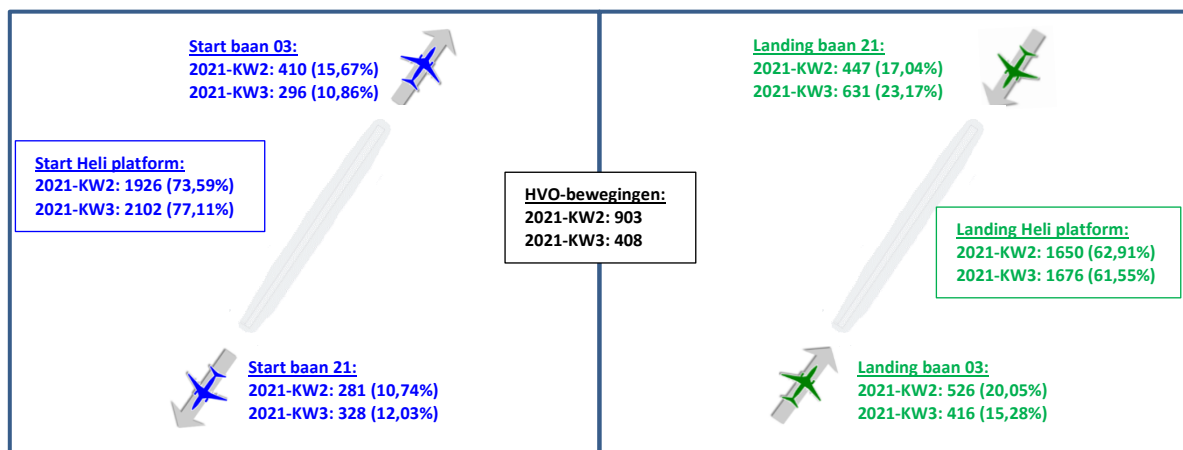
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis De Kooy derde kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03-21 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹ vermeld.



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

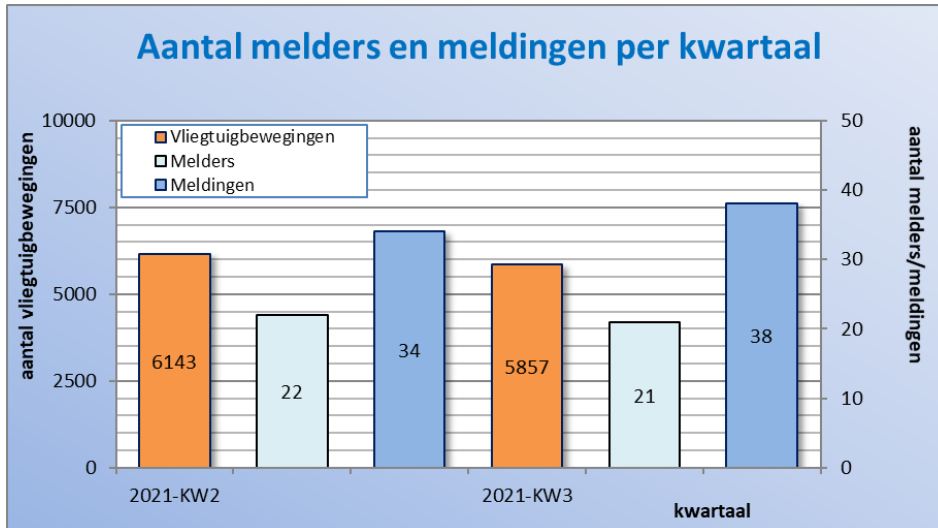
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW2		2021-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	1	16
1-10	22	34	20	22
Totaal	22	34	21	38

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

4. Melders en meldingen

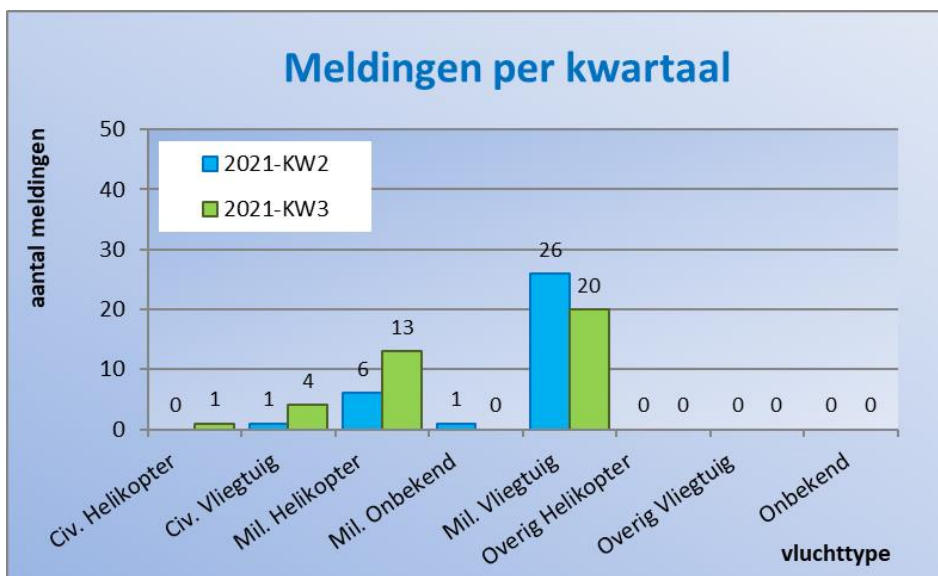
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



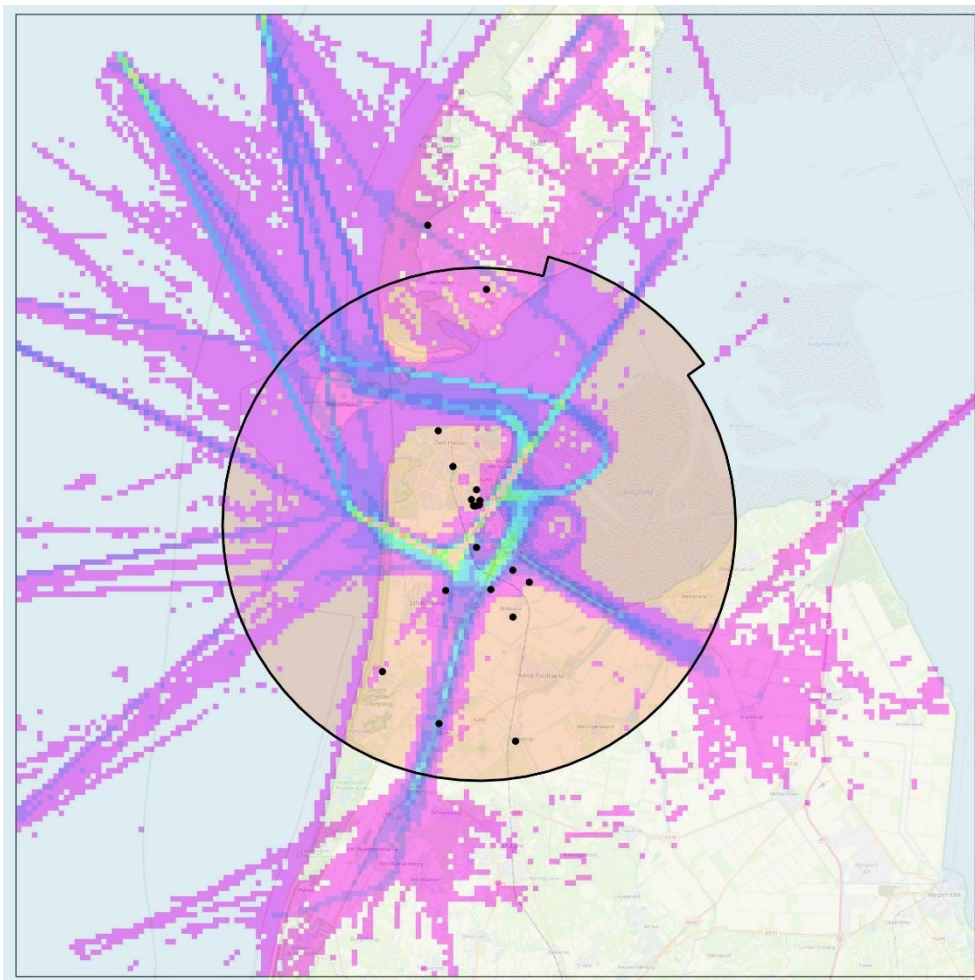
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het derde kwartaal 2021 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis De Kooy, in het derde kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van De Kooy zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het derde kwartaal 2021.

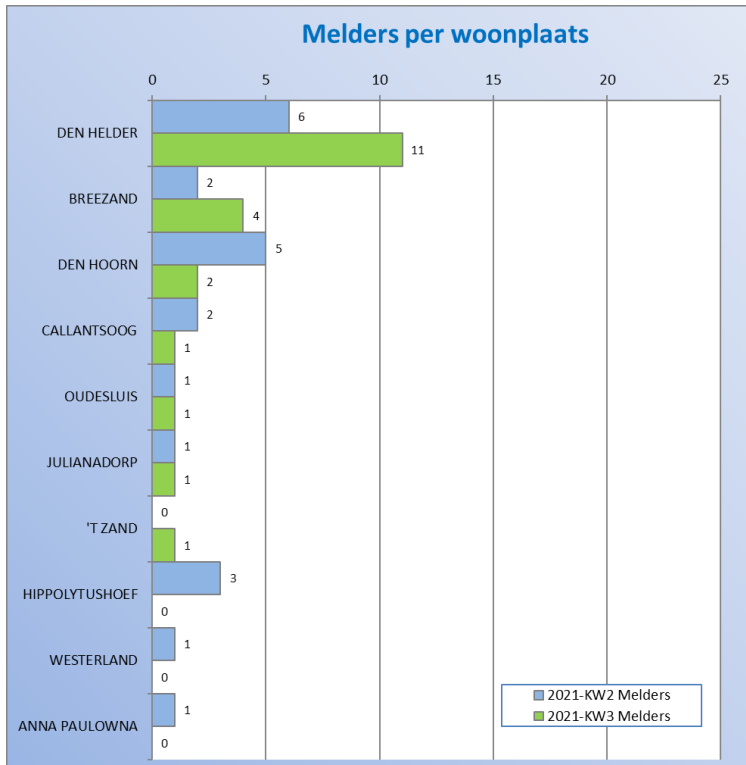


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

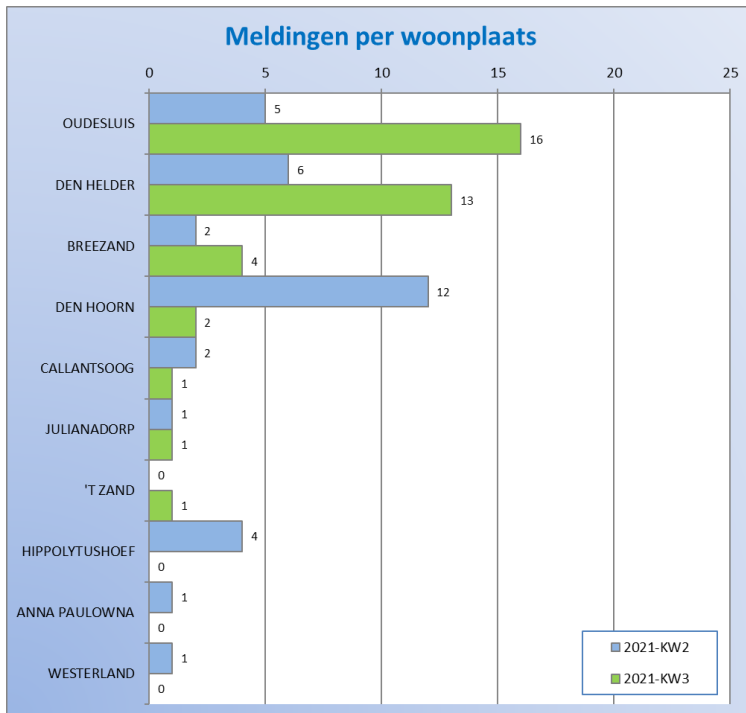
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



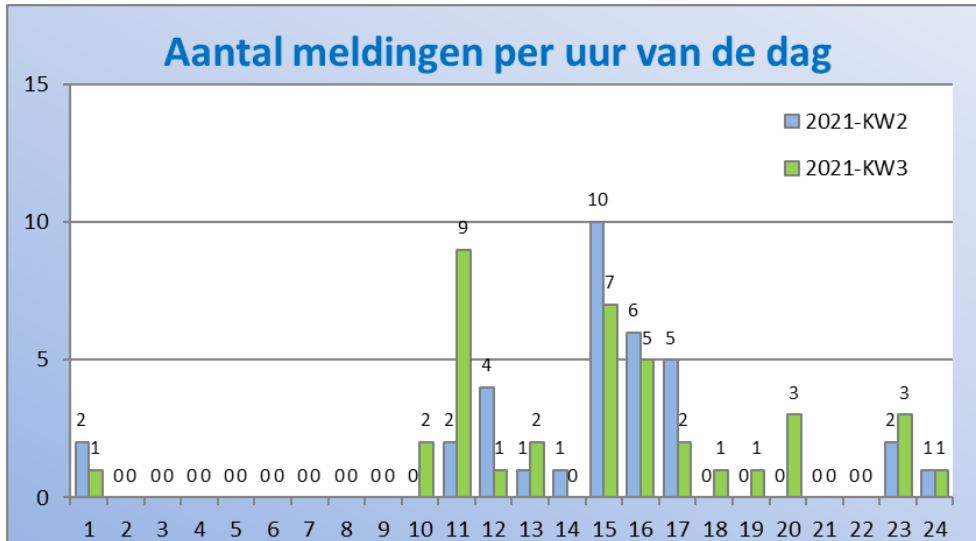
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

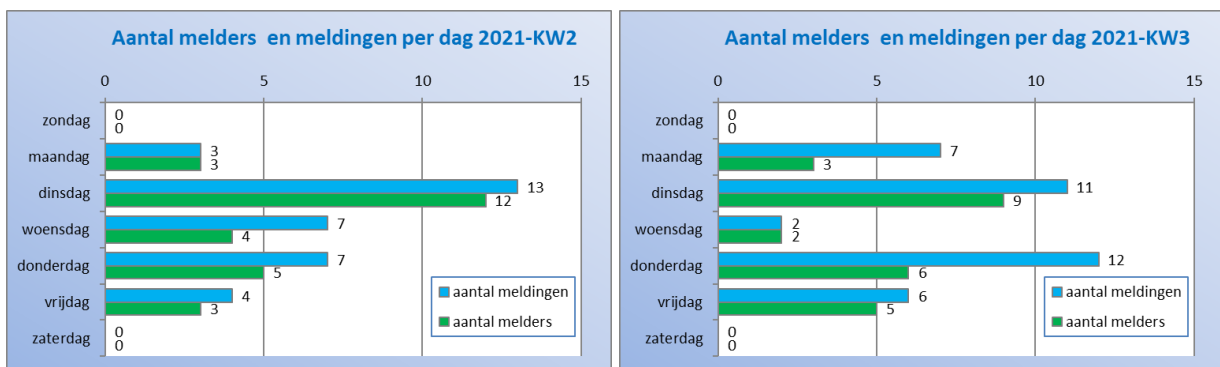
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Baanwerkzaamheden Maritiem Vliegveld de Kooy

Sinds 16 augustus vinden er werkzaamheden plaats aan de start- en landingsbaan op Maritiem Vliegveld de Kooy. Het betonnen gedeelte van beide baankoppen wordt gerenoveerd. Dit houdt in dat er onderhoud gepleegd wordt aan het beton zelf, haarscheurtjes worden gerepareerd, de naden worden vervangen en de belijning wordt vernieuwd.

Verwacht wordt dat de werkzaamheden per baankop drie weken gaan duren. De baankoppen worden om de beurt onderhouden, om deze reden duren de werkzaamheden in totaal zes weken (tot en met 24 september).

Assistentie Kustwacht

In de avond van 26 augustus kreeg Kustwacht Nederland een melding dat er een zwemmer vermist was bij de kust van Terschelling. Er werd gezocht met reddingsboten van de KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij), het Kustwachtvliegtuig en de SAR-helikopter. Politie, ambulance en een helikopter van de veiligheidsregio waren ook ter plaatse. De NH90 die op dat moment een trainingsvlucht uitvoerde in de buurt werd ingezet om te assisteren bij de zoekactie.

Na een half uur ging een tweede NH90 take-off vanaf de Kooy voor een trainingsvlucht. De eerste NH90 vervolgde zijn trainingsvlucht toen de tweede NH90 op de zoeklocatie was. De bemanning heeft tot 22:30 uur verder gezocht met behulp van night vision goggles (nachtkijkers). Helaas is de zoekactie beëindigd zonder resultaat.

Helicopter Qualification (HQ) week en avondvliegen NH90

Van 6 september tot en met 9 september is het Helicopter Qualification (HQ) week op de Kooy. Tijdens de HQ week trainen onze NH90 bemanningen en Belgische NH90 bemanningen het maken van deklantingen op Zr.Ms. Friesland van de Koninklijke Marine. Dit doen ze zowel bij daglicht als duisternis.

Er wordt dagelijks vanaf De Kooy gevlogen. Tot en met donderdag 9 september 2021 wordt er ook in de avond gevlogen tot uiterlijk 01:00 uur.

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.